

## ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ НА ТРАНСПОРТІ

### **ПРОБЛЕМА ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ АВТОТРАНСПОРТА НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ГОРОДА МАРИУПОЛЯ (УЧАСТОК УЛ. ГЕОРГИЕВСКАЯ, УЛ. УНИВЕРСИТЕТСКАЯ)**

*В.А.Сенатосенко, старший преподаватель, ГВУЗ «Приазовский  
государственный технический университет»*

Высокие темпы роста объемов движения транспортных потоков привели к несоответствию пропускной способности автомобильных дорог и объемов движения в городе Мариуполь. Последствия насыщения автомобилями проявляются в трудности организации парковок и, как следствие, к увеличению заторов на дорогах, снижению скорости движения и уменьшению пропускной способности улично-дорожной сети (УДС).

Стоянки автомобильного транспорта являются необходимым элементом транспортной инфраструктуры города. Их количество, удобство расположения и уровень комфорта непосредственно влияют на экономическую эффективность не только конкретных торговых учреждений, но и городских поселений в целом в данном случае возле суда и учебных заведений. С ростом автомобилизации потребность в автомобильных стоянках, особенно в центральной части городов, будет возрастать.

Ситуация с обеспечением стоянками автомобилей в городе Мариуполь является острой проблемой, как и для всех городов Украины. Требования к устройству стоянок в Украине изложены в ДБН 360 - 92 \*\*. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ДБН В.2.3-5-2001. «Улицы и дороги населенных пунктов».

Проектируемая стоянка будет обслуживать учебные организации, и административные организации в центре города. Участок УДС от улицы Университетской до улицы Георгиевской будет предусматривать до 20 парковочных мест.

Целью проекта было изучение проблем, связанных с повышением эффективности функционирования автомобильных парковок в Мариуполе и выработка соответствующих рекомендаций. Следует выделить, что данная проблема решается только комплексно, она не может быть решена одним человеком, это должно быть взаимодействие власти, общества и автовладельцев. Для решения этого вопроса мной был предложен план мероприятий, представляющий собой четкий алгоритм действий, который ведет к конкретному, реальному результату.